



## БЮЛЛЕТЕНЬ №1

дополнение к частному регламенту (для Категорий ТР1/ТР2/Абсолютный)  
соревнования Братина-Трофи Лето 2018  
от 21/08/2018

1.1. Процедура взятия Контрольных Точек (КТ) на спецучастке (СУ). Движение осуществляется по координатам GPS от точки старта к точке финиша по КТ. Порядок прохождения КТ линейный. Последовательность прохождения КТ задается в Дорожной Книге.

1.2. Отслеживание трека движения экипажа на СУ осуществляется системой трек логгера (см. рекомендации по использованию трек логгера). Питание Треклоггера осуществляется батарейками типа АА («пальчиковые»). Работаящие батарейки — это зона ответственности участников. Настоятельно рекомендуем иметь запас батареек для питания прибора.

1.3. Расстояние прохождения до КТ указывается в Дорожной Книге.

1.4. Пенализация за пропуск КТ составляет +1 час к итоговому результату экипажа за данный СУ. В случае пропуска экипажем более 30% КТ на данном СУ, результат участника аннулируется.

1.5. Условия зачёта:

- Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок прохождения КТ, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)
- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта на СУ указывается в дорожной книге: по трекам формируемым контрольным прибором (треклоггером), или фотофиксация ( см.п.10.2.4 Регламента).

1.6. после Финиша СУ, экипажем должен быть предоставлен треклоггер для выгрузки результата СУ - для категории ТР1/ ТР2/Абсолют - в течении 60 мин. Дополнительно, после финиша, в течении 2 часов сдать Карнет в секретариат. Нарушение влечет за собой пенализацию, в размере 50% от стартового взноса.

1.7. На время соревнования участникам предоставляются в аренду GPS/ГЛОНАСС логгеры. Стоимость аренды одного GPS/ГЛОНАСС логгера - 1000 руб. не включена в базовый заявочный взнос

Директор соревнования  
Пономарев О.Ю.