



БЮЛЛЕТЕНЬ №1

дополнение к частному регламенту
соревнования Братина-Трофи Весна 2018
от 24/04/2018

- 1) Процедура взятия Контрольных Точек (КТ) на спецучастке (СУ). Движение осуществляется по координатам GPS от точки старта к точке финиша по КТ. Порядок прохождения КТ линейный. Последовательность прохождения КТ задается в Дорожной Книге.
- 2) Отслеживание трека движения экипажа на СУ осуществляется системой трек логгера (см. рекомендации по использованию трек логгера). Питание Треклоггера осуществляется батарейками типа АА («пальчиковые»). Работаящие батарейки — это зона ответственности участников. Настоятельно рекомендуем иметь запас батареек для питания прибора.
- 3) Расстояние прохождения до КТ указывается в Дорожной Книге.
- 4) Пенализация за пропуск КТ составляет +1 час к итоговому результату экипажа за данный СУ. В случае пропуска экипажем более 30% КТ на данном СУ, результат участника аннулируется.
- 5) Условия зачёта
 - Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок прохождения КТ, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)
 - Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ: по трекам формируемым контрольным прибором (треклоггером).
- 6) после Финиша СУ, экипажем должен быть предоставлен треклоггер для выгрузки результата СУ - для категории TP1/ TP2/ Абсолют - в течении 90 мин. Дополнительно, после финиша, в течении 2 часов сдать Карнет в секретариат. Нарушение влечет за собой пенализацию, в размере 50% от стартового взноса.
- 7) Корреция п.6.2.1. Частного Регламента: На время соревнования участникам предоставляются в аренду GPS/ГЛОНАСС логгеры. Стоимость аренды одного GPS/ГЛОНАСС логгера - 1000 руб. не включена в базовый заявочный взнос