

# БРАТИНА ТРОФИ

## БЮЛЛЕТЕНЬ №1

дополнение к регламенту  
соревнования Братина-Трофи Таменгонт. Осень 2017  
от 05/10/2017

### 1. Сроки и Место проведения

Дата: 07 Октября 2017 года

район — п.Таменгонт, побережье болота Таментгонтское

### 2. Контрольное время Ориентирования и подсчет результатов:

2.1. Ополченцы — 6 (шесть) часов + 1 час штрафное; При превышении 8 часов, результат участника аннулируется. Дисциплина: ориентирование по бумажной карте.

2.2. Латники и Вольница — 8 (восемь) часов + 1 час штрафное. При превышении 9 часов, результат участника аннулируется. Дисциплина: Ориентирование по GPS навигатору.

### 3. Кворум в Категориях

3.1. В случае если кворум участников в категориях Латники и Вольница составит менее 5ти экипажей, данные категории могут быть объединены.

3.2. В случае, если в зачетной категории кворум участников составит до 3х экипажей, награждается только 1е место в категории.

### 3. прохождение Линейных СУ:

3.1. Для категорий Витязи, Богатыри, Вольница с Лебедкой и ATV дисциплина — линейный спецучасток. Движение по координатам GPS от точки старта к точке финиша по маршрутным (контрольным) точкам. После финиша, участникам необходимо озаботиться предоставлением трека движения по спецучастку судьям соревнования, а также слить трек в базовом лагере и получить об этом отметку в Карнет.

3.2. Фиксация времени старта и финиша СУ осуществляется судьями либо системой GPS навигатора. Фиксация времени старта и финиша каждого отрезка СУ осуществляется системой навигатора. Отсутствие отметки старта либо финиша СУ - незачет данного СУ.

3.3. Организаторы рекомендуют участникам записывать GPS-трек на своих приборах навигации во время прохождения трассы и сохранять его до закрытия Соревнования.

3.4. Переезд между СУ осуществляется по дорогам общего пользования, в том числе по дорогам с твердым покрытием. Время переезда между СУ не влияет на

# БРАТИНА ТРОФИ

результат, главное - уложиться в общее контрольное время.

3.5. Порядок прохождения СУ - заданный. При нарушении порядка прохождения СУ - незачет СУ. Порядок прохождения СУ, и время стартовых ворот задается в Карнете.

3.6. Слив данных с GPS Навигатора Экипаж обязан осуществить в Базовом Лагере не позже 90мин после окончательного финиша всех СУ.

3.7. Штраф за пропуск маршрутной (контрольной) точки указывается в карнете и составляет 1час. Пропуск может быть в случае если экипаж не уложился в заявленный коридор (расстояние до КТ от трека) движения:

- на болоте — 50 м
- на других участках — 30 м

3.8. Пенализация:

- Не пройденное СУ — штраф 2КВ (нормы контрольного времени данного СУ);
- При превышении КВ СУ — штраф 1,5КВ (с учетом что есть экипаж уложившийся в КВ).

Решение спорных ситуаций - на усмотрение главного судьи.

3.10. Зачет проводится на основе «сквозного секундомера», то есть, результаты всех СУ суммируются. Победителем становится экипаж с наименьшим суммарным временем с учетом полученных пенализаций.

3.11. Время выхода на второй СУ не позже чем указано в Карнете. Пример: старт на первый СУ в 10:45, указано что не позже чем через 7часов, значит экипаж может выйти на второй СУ не позже 16:45.

## 4. Дополнительный Спецучасток для категорий Ополченцы/Латники/Вольница

4.1. прохождение ДСУ от точки старта до точки финиша по заданной траектории. Время открытия стартовых ворот на ДСУ указывается в Карнете.

4.2. Баллы за ДСУ начисляются для каждой категории по лучшему времени прохождения ДСУ.

4.3. Результат в категории определяется суммой баллов за ориентирование и ДСУ. Победителем в каждой зачетной категории становится экипаж, набравший наибольшее количество баллов.