

## **Технические Требования.**

1. К участию в мероприятиях допускаются внедорожные автомобили категории «В», в отдельных случаях, решением Технического комиссара, допускаются автомобили других категорий.

Категории автомобилей:

**«Ополченцы»** - Любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие стандартную комплектацию. Пилоты имеющие минимальный опыт внедорожных соревнований. Окончательное решение по данной категории принимается техническим комиссаром.

**«Латники»** (ЛАЙТ) - Внедорожники имеющие минимальные изменения, относительно стандартного исполнения. Разрешены: усиленные пороги, бампера, защиты мотора и днища кузова, колеса увеличенного размера, минимальные повреждения кузова и лакокрасочного покрытия. Окончательное

решение по данной категории принимается техническим комиссаром.

**«Вольница»** (ЛАЙТ) - Внедорожники не попадающие, по тех требованиям, в другие зачетные категории.

**«Витязи»** (СТАНДАРТ) - Внедорожники с размером колес не более 33 дюйма. Разрешены любые усиления штатных конструкций. Рекомендованы, шнорхель и внедорожная резина. Запрещены, любые тяговые приспособления, кроме использующих мускульную силу экипажа.

**«Богатыри»** (СТАНДАРТ С ЛЕБЕДКОЙ) - Внедорожники с размером колес не более 33 дюймов, включительно (в отдельных случаях допускается больший размер, по решению Техкомиссара). Обязательно имеющие шнорхель, и одну механическую лебедку. Разрешены любые усиления штатных конструкций автомобиля.

**«Вольница с лебедкой»** (ЭКСТРИМ) – Внедорожники с размером колес более 33 дюймов. Обязательно имеющие шнорхель, допускается установка двух лебедок. Разрешены любые изменения штатных конструкций автомобиля.

**ATV** - Для участия в зачете допускаются ATV-Экипажи. Один ATV-Экипаж должен состоять из двух ATV и двух Водителей. В зачетной категории разрешена любая степень подготовки.

2. Организаторы имеют право отменить, объединить или добавить зачетные категории по своему усмотрению.

3. Участники самостоятельно выбирают предварительную категорию для участия. Для окончательного определения категорий участия все автомобили проходят техническую комиссию. Вопрос о допуске автомобилей с замечаниями, имеющих отклонения от вышеозначенных технических требований, не влияющих напрямую на результат, решается Техническим комиссаром.

4. На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленным в зачетной категории, в случае выявления несоответствий, Участник может быть дисквалифицирован и снят с участия.

Автомобиль, который своим техническим состоянием может быть опасен для жизни и здоровья людей, может быть отстранен от участия на любом этапе мероприятия.

В спорных ситуациях окончательное решение принимается Техническим Комиссаром.

5. Общие требования ко всем категориям:

- Наличие полноприводного автомобиля (наличие исправного полного привода) категории «В» соответствующего техническим требованиям ПДД РФ.

- Наличие цифрового фотоаппарата.

- Наличие приемника GPS (кроме категории «Ополченцы»).

- Наличие 2ух сотовых телефонов с поддержкой операторов связи Санкт-Петербурга и Л.О.

- Исправные буксировочные устройства спереди и сзади.

- Наличие буксировочного троса (усилие на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля).

- Наличие огнетушителя и медицинской Аптечки.

- Рекомендуется иметь запас воды, и пищи, из расчета на сутки, для каждого из участников.

- Запасной комплект теплой одежды и обуви, на всех участников.

- Снаряжение для разведения костра.

- Фонарик.

6. К рекомендуемому оборудованию относятся:

- реечный домкрат (хайджек) (для категорий от Витязей и выше);

- не менее 2-х сэндтраков длиной минимум 120см (для категорий от Витязей и выше);

- ручная лебедка с усилием не менее 4 тонны (для автомобилей, не оборудованных лебедками с силовым приводом);

- В случае наличия лебедки любого типа к списку обязательного оборудования добавляется: коррозийная стропа (ширина не менее 60мм), для исключения повреждения деревьев при работе лебедкой, защитные перчатки для работы с тросом, гаситель троса массой не менее 1 кг;

- Снаряжение для экстренной ночевки в полевых условиях вне автомобиля (минимум коврик и спальник на каждого члена экипажа);

- Организатор рекомендует наличие у экипажей защитных шлемов.