

БРАТИНА ТРОФИ

БЮЛЛЕТЕНЬ №3

дополнение к регламенту
соревнования Братина-Трофи Лето 2019
от 17/08/2019

1. Сроки и Место проведения

Дата: 24-25 августа 2019

район — п.Путилово, Кировский район

2. Контрольное время Ориентирования и подсчет результатов:

2.1. ТРО (Ополченцы) — 7 (семь) часов + 1 час штрафное; При превышении 8 часов, результат участника аннулируется. Дисциплина: ориентирование по бумажной карте.

2.2. ТРС (Латники) — 8 (восемь) часов + 1 час штрафное. При превышении 9 часов, результат участника аннулируется. Дисциплина: Ориентирование по GPS навигатору.

3. Кворум в Категориях

3.1. В случае если кворум участников в категориях Богатыри и ТР1 составит менее 5ти экипажей, данные категории могут быть объединены.

3.2. В случае, если в зачетной категории кворум участников составит до 3х экипажей, награждается только 1е место в категории.

3. прохождение Линейных СУ:

3.1. Для категорий Богатыри дисциплина — линейный спецучасток. Движение по координатам GPS от точки старта к точке финиша по маршрутным (контрольным) точкам. После финиша, участникам необходимо озаботиться предоставлением трека движения по спецучастку судьям соревнования, а также слить трек в базовом лагере и получить об этом отметку в Карнет.

3.2. Фиксация времени старта и финиша СУ осуществляется судьями либо системой треклоггера. Фиксация времени старта и финиша каждого отрезка СУ осуществляется системой треклоггера. Отсутствие отметки старта либо финиша СУ - незачет данного СУ.

3.3. Организаторы рекомендуют участникам записывать GPS-трек на своих приборах навигации во время прохождения трассы и сохранять его до закрытия Соревнования.

3.4. Переезд между СУ осуществляется по дорогам общего пользования, в том числе по дорогам с твердым покрытием. Время переезда между СУ не влияет на результат, главное - уложиться в общее контрольное время.

БРАТИНА ТРОФИ

3.5. Порядок прохождения СУ - заданный. При нарушении порядка прохождения СУ - незачет СУ. Порядок прохождения СУ, и время стартовых ворот задается в Карнете.

3.6. Слив данных с Треклоггера Экипаж обязан осуществить в Базовом Лагере не позже 90мин после окончательного финиша всех СУ.

3.7. Штраф за пропуск маршрутной (контрольной) точки указывается в карнете (+4 часа). Пропуск может быть в случае если экипаж не уложился в заявленный коридор (расстояние до КТ от трека).

3.8. Треклоггер.

Организатором на автомобиль участника (категорий TP1/ Богатыри/ TP2/ Абсолютный) устанавливается треклоггер. Стоимость аренды 1 тыс.руб. (не включена в базовый взнос), возвратный депозит 8тыс.руб. В случае утраты или порчи, участник оплачивает стоимость прибора организатору.

3.9. Пенализация:

– Не пройденное СУ — штраф 2КВ (нормы контрольного времени данного СУ);

– При превышении КВ СУ — штраф 1,5КВ (с учетом что есть экипаж уложившийся в КВ).

Решение спорных ситуаций - на усмотрение главного судьи.

3.10. Зачет проводится на основе «сквозного секундомера», то есть, результаты всех СУ суммируются. Победителем становится экипаж с наименьшим суммарным временем с учетом полученных пенализаций.

3.11. Время выхода на второй СУ не позже чем через 6 часов после старта на первый СУ. Пример: старт на первый СУ в 10:45, экипаж может выйти на второй СУ не позже 17:45.

4. Дополнительный Спецучасток для категорий ТРС/ТРО

4.1. прохождение ДСУ от точки старта до точки финиша по заданной траектории. Время открытия стартовых ворот на ДСУ указывается в Карнете.

4.2. Баллы за ДСУ начисляются для каждой категории по лучшему времени прохождения ДСУ.

4.3. Результат в категории определяется суммой баллов за ориентирование и ДСУ. Победителем в каждой зачетной категории становится экипаж, набравший наибольшее количество баллов.

Директор соревнования
Пономарев О.Ю.