



БЮЛЛЕТЕНЬ №3

дополнение к частному регламенту (для Категорий ТРС)
соревнования Братина-Трофи Весна 2019
от 28/04/2019

о Порядке взятия Спецучастков (СУ)

1). Свободное Ориентирование. *Принципы судейства ориентирования*

Участник самостоятельно определяет порядок прохождения маршрута, выбирает точки подходящей для себя сложности. Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий- точка НЕЗАЩИТЫВАЕТСЯ:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо, и быть легко читаемым.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо, и быть легко читаемым.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника касающийся стартового номера. Стартовым номером является вся наклейка с изображением стартового номера.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся номера точки. Номером точки является любая из цифр нанесенная на объекте местности соответствующая назначенным координатам.
6. Руки участника должны быть отчетливо видны и не вызывать сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются не в пользу участника.

В карнете точки обозначены цифрами, через дефис указана сложность взятия точки в баллах. За взятие точек начисляются баллы, в соответствии указанной сложности точки.

Превышение контрольного времени пенализируется — 0,1 балл за каждую минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых.

Контрольное время — 8 часов с отметки старта. Дополнительно штрафное время — 1 час.

Стартовые ворота открыты с 09:30 до 10:30. В случае старта после 10:30, отметкой старта считается время 10:30, и от него идет контрольное время экипажа.

При превышении контрольного времени более чем на час, результат участника не засчитывается!

2). **ДСУ.** Представляет из себя короткий спецучасток, с движением по обозначенному коридору, содержащий небольшие водные и наклонными



препятствия. Искусственный коридор, огорожен сигнальными лентами. Выезд за пределы ленты - не зачет ДСУ.

3). **Легенда.** Ориентирование по легенде. маршрут прохождения, согласно выданной легенде ориентирования. Файл легенды выдается за минуту до старта экипажа. Время открытия стартовых ворот указывается на табло информации. Во время прохождения легенды, необходимо собрать 5 КТ (контрольных точек), путем фотофиксации. На финише, необходимо предъявить фото финишному судье, для отметки о зачете прохождения легенды.

4). **Условия зачета.** Соревновательная программа для категории ТРС состоит: из 3 специальных участков. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе). При равенстве очков приоритет отдаётся участнику, оказавшемуся лучшим по результатам СУ ориентирование.

Директор соревнования
Пономарев О.Ю.