



## БЮЛЛЕТЕНЬ №2

дополнение к частному регламенту (для Категорий ТР1/ТР2/Абсолютный)  
соревнования Братина-Трофи Весна 2019  
от 28/04/2019

о Порядке взятия Спецучастков (СУ)

### 1. ДСУ

представляет из себя короткий спецучасток, с движением по обозначенному коридору, содержащий небольшие водные и наклонными препятствия. Искусственный коридор, огорожен сигнальными лентами. Лебежение за пределами ленты разрешено, пересекать ленты нельзя, выезд за пределы ленты - не зачет ДСУ. Коэффициент ДСУ 0,15.

### 2. СУ

2.1. Процедура взятия Контрольных Точек (КТ) на спецучастке (СУ). Движение осуществляется по координатам GPS от точки старта к точке финиша по КТ. Порядок прохождения КТ линейный. Последовательность прохождения КТ задается в Дорожной Книге.

2.2. Отслеживание трека движения экипажа на СУ осуществляется системой трек логгера (см. рекомендации по использованию трек логгера). Питание Треклоггера осуществляется батарейками типа АА («пальчиковые»). Работаящие батарейки — это зона ответственности участников. Настоятельно рекомендуем иметь запас батареек для питания прибора.

2.3. СУ представляет из себя линейную гонку, с обязательным последовательным взятием КТ, в случае, если экипаж не взял хотя бы одну КТ или взял не по порядку, оговоренному в Дорожной книге, в зачет идут КТ, взятые по порядку. Например, взяты 1, 2, 3, 4, КТ 5 пропущена, дальше взяты 7, 8, 9 и т.д. в зачет идут только с 1 по 4, т.е. за СУ начисляется 4 балла.

2.4. Расстояние прохождения до КТ указывается в Дорожной Книге. Пенализация за превышение норматива - незачет СУ. Отметка старта и финиша обязательна.

2.5. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма отметок прохождения последовательных КТ в указанное контрольное время. В случае если несколько экипажей взяли одинаковое количество КТ, то лучший результат определяется по меньшему времени, затраченному на взятие данного количества КТ.

2.6. После Финиша СУ, экипажем должен быть предоставлен треклоггер для выгрузки результата СУ - для категории ТР1/ ТР2/Абсолют - в течении 60 мин. Дополнительно, после финиша, в течении 2 часов сдать Карнет в секретариат. Нарушение влечет за собой пенализацию, в размере 50% от стартового взноса.

2.7. На время соревнования участникам предоставляются в аренду трек



СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ  
Трофи-рейд БРАТИНА-ТРОФИ

логгеры. Стоимость аренды одного трек логгера - 1000 руб. не включена в базовый заявочный взнос. Возвратный депозит за треклоггер 8000 руб.

3. Соревновательная программа для категории ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНОЙ состоит: из 3 специальных участков - один ДСУ и два линейных СУ (СУ1,2). Пенализация за превышение норматива - незачет СУ. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе). При равенстве очков приоритет отдаётся участнику, оказавшемуся лучшим по результатам СУ1.

Директор соревнования  
Пономарев О.Ю.