

Трофи-рейд БРАТИНА-ТРОФИ



БЮЛЛЕТЕНЬ для категории ATV №1

дополнение к частному регламенту (для Категорий ATV)

соревнования Братина-Трофи Лето 2019

от 17/08/2019

о Порядке взятия Спецучастка (СУ)

1. Дисциплина — линейный спецучасток. Процедура взятия Контрольных Точек (КТ) на спецучастке (СУ). Движение осуществляется по координатам GPS от точки старта к точке финиша по КТ. Порядок прохождения КТ линейный. Последовательность прохождения КТ задается в Дорожной Книге. После финиша, участникам необходимо озаботиться предоставлением трека движения по спецучастку судьям соревнования, а также слить трек в базовом лагере и получить об этом отметку в Карнет.
2. Отслеживание трека движения экипажа на СУ осуществляется системой трек логгера (см. рекомендации по использованию трек логгера). Питание Треклоггера осуществляется батарейками типа АА («пальчиковые»). Работаящие батарейки — это зона ответственности участников. Настоятельно рекомендуем иметь запас батареек для питания прибора.
3. Фиксация времени старта и финиша СУ осуществляется судьями либо системой треклоггера. Фиксация времени старта и финиша каждого отрезка СУ осуществляется системой треклоггера. Отсутствие отметки старта либо финиша СУ - незачет данного СУ.
4. Организаторы рекомендуют участникам записывать GPS-трек на своих приборах навигации во время прохождения трассы и сохранять его до закрытия Соревнования.
5. Переезд между СУ осуществляется по дорогам общего пользования, в том числе по дорогам с твердым покрытием. Время переезда между СУ не влияет на результат, главное - уложиться в общее контрольное время.
6. Порядок прохождения СУ - заданный. При нарушении порядка прохождения СУ - незачет СУ. Порядок прохождения СУ, и время стартовых ворот задается в Карнете.
7. Слив данных с Треклоггера Экипаж обязан осуществить в Базовом Лагере не позже 90мин после окончательного финиша всех СУ.
8. Штраф за пропуск маршрутной (контрольной) точки указывается в карнете. Пропуск может быть в случае если экипаж не уложился в заявленный коридор (расстояние до КТ от трека) указанный в карнете.
9. Треклоггер. На время соревнования участникам предоставляются в аренду трек логгеры. Стоимость аренды одного трек логгера - 1000 руб. не включена в базовый заявочный взнос. Возвратный депозит за треклоггер 8000 руб.
10. Пенализация:

Трофи-рейд БРАТИНА-ТРОФИ

- Не пройденное СУ — штраф 2КВ (нормы контрольного времени данного СУ);
- При превышении КВ СУ — штраф 1,5КВ (с учетом что есть экипаж уложившийся в КВ).

Решение спорных ситуаций - на усмотрение главного судьи.

11. Зачет проводится на основе «сквозного секундомера», то есть, результаты всех СУ суммируются. Победителем становится экипаж с наименьшим суммарным временем с учетом полученных пенализаций.

12. Время выхода на второй СУ не позже чем через 6 часов после старта на первый СУ. Пример: старт на первый СУ в 10:45, экипаж может выйти на второй СУ не позже 17:45.

Директор соревнования

Пономарев О.Ю.