

БРАТИНА ТРОФИ

Регламент

Братина-трофи - прохождение спецучастков на автомобилях повышенной проходимости.

Мероприятие является неофициальным, частным, организовано для совместного времяпровождения друзей, единомышленников, а так же для совершенствования навыков управления автомобилем, приобретения навыков ориентирования и отработки взаимодействия между пилотом и штурманом.

В мероприятии могут принять участие владельцы любых внедорожных автомобилей категории «В» с колесной формулой 4x4, а также ATV-экипажи.

1. Организация

Официальные лица:

Технический комиссар, Главный судья - Пономарев Олег т. 943-09-77

Координатор по связям с участниками и общественностью- Иванова Ксения т. 8(931) 320-27-26

Координатор - Воробьев Алексей т. 8(960)234-19-22

Координатор - Рогов Влад т. 985-87-15

Координатор- Орлов Кирилл т. 8(921)4069735

Заявочную форму можно заполнить по адресу: <http://bratina-trophy.ru>

Новости и информация для участников будет размещаться на сайте организатора.

2. Заявки на участие и взносы

2.1. К участию в соревновании допускаются только экипажи, подавшие заявку и оплатившие заявочные взносы. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте или факсу, ее оригинал должен быть предоставлен во время Административной Комиссии. Заявочная форма публикуется на сайте <http://bratina-trophy.ru>

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

2.2. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке, подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям организаторов, а также ПДД, действующим на территории Российской Федерации.

2.3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин. В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

2.4. Оплаченный взнос, но неиспользованный во время соревнования, возвращается по требованию участника, в размере 50% от суммы.

3. Сроки и место проведения

Указываются в, приложении к регламенту, бюллетене, отдельно по каждому мероприятию.

4. Техническая комиссия и технические требования

4.1. Время и место проведения Технической комиссии (ТК) будет объявлено дополнительно.

4.1.1. Все экипажи должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен минимум одним членом экипажа.

4.1.2. Автомобиль представляется на ТК чистым и полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

4.1.3. Предстартовая ТК носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, измерение размера колес, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен.

При прохождении предстартовой ТК, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

БРАТИНА ТРОФИ

4.2. Технические Требования.

4.2.1. К участию в мероприятиях допускаются внедорожные автомобили категории «В», в отдельных случаях, решением Технического комиссара, допускаются автомобили других категорий.

Категории автомобилей:

«Ополченцы» - Любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие стандартную комплектацию. Пилоты имеющие минимальный опыт внедорожных соревнований. Окончательное решение по данной категории принимается техническим комиссаром.

«Латники» (ЛАЙТ) - Внедорожники имеющие минимальные изменения, относительно стандартного исполнения. Разрешены: усиленные пороги, бампера, защиты мотора и днища кузова, колеса увеличенного размера, минимальные повреждения кузова и лакокрасочного покрытия. Окончательное решение по данной категории принимается техническим комиссаром.

«Вольница» (ЛАЙТ) - Внедорожники не попадающие, по тех требованиям, в другие зачетные категории.

«Витязи» (СТАНДАРТ) - Внедорожники с размером колес не более 33 дюйма. Разрешены любые усиления штатных конструкций. Рекомендованы, шнорхель и внедорожная резина. Запрещены, любые тяговые приспособления, кроме использующих мускульную силу экипажа.

«Богатыри» (СТАНДАРТ С ЛЕБЕДКОЙ) - Внедорожники с размером колес не более 33 дюймов, включительно (в отдельных случаях допускается больший размер, по решению Техкомиссара). Обязательно имеющие шнорхель, и одну механическую лебедку. Разрешены любые усиления штатных конструкций автомобиля.

«Вольница с лебедкой» (ЭКСТРИМ) – Внедорожники с размером колес более 33 дюймов. Обязательно имеющие шнорхель, допускается установка двух лебедок. Разрешены любые изменения штатных конструкций автомобиля.

ATV - Для участия в зачете допускаются ATV-Экипажи. Один ATV-Экипаж должен состоять из двух ATV и двух Водителей. В зачетной категории разрешена любая степень подготовки.

4.2.2. Участники самостоятельно выбирают предварительную категорию для участия. Для окончательного определения категорий участия все автомобили проходят техническую комиссию. Вопрос о допуске автомобилей с замечаниями, имеющих отклонения от вышеозначенных технических требований, не влияющих напрямую на результат, решается Техническим комиссаром.

4.2.3. На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленным в зачетной категории, в случае выявления несоответствий, Участник может быть дисквалифицирован и снят с участия.

Автомобиль, который своим техническим состоянием может быть опасен для жизни и здоровья людей, может быть отстранен от участия на любом этапе мероприятия.

В спорных ситуациях окончательное решение принимается Техническим Комиссаром.

4.3. Общие требования ко всем категориям:

- Наличие полноприводного автомобиля (наличие исправного полного привода) категории «В» соответствующего техническим требованиям ПДД РФ.
- Наличие цифрового фотоаппарата.
- Наличие приемника GPS (кроме категории «Ополченцы»).
- Наличие сотового телефона с поддержкой операторов связи Санкт-Петербурга и Л.О.
- Исправные буксировочные устройства спереди и сзади.
- Наличие буксировочного троса (усилие на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля).
- Наличие огнетушителя и медицинской Аптечки.
- Рекомендуется иметь запас воды, и пищи, из расчета на сутки, для каждого из участников, запасную одежду и обувь, на всех участников.

5. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет рекламу мероприятия и стартовые номера наносимые на автомобиль участника, стартовый номер размещается в любом месте водительской двери. На водительской двери не должно быть никаких других номеров, либо они должны быть скрыты любым способом (заклейка, закрашивание и т.п.)

Прочая реклама размещается на автомобиле в местах согласованных с организаторами.

БРАТИНА ТРОФИ

Изменение размещения идентификационной информации в течении мероприятия, может явиться основанием для дисквалификации.

6. Принципы судейства

6.1. Организатор обеспечивает судейство мероприятия. Для каждой зачетной категории предусматривается своя зачетная дисциплина на соревновании. Классификация в любой Зачетной Группе определяется, если на старте этапа в данной Группе заявлено минимум 3 Экипажа.

Организатор обеспечивает «заливку» координат точек в GPS приемник участника при наличии кабеля для подключения к судейскому ПК (USB). При отсутствии технической возможности, координаты точек выдаются в печатном виде, либо в виде файла формата WPT.

6.2. Ориентирование навигационное или по карте (для категории Ополченцы).

6.2.1. Ориентирование предусматривают самостоятельный выбор маршрута для взятия точек заданных Организатором в Карнете. В случае возникновения расхождений точек в навигации (карте) и Карнете, приоритет имеет Карнет. Контрольное время определяется для каждой зачетной категории выпуском бюллетеня.

6.2.2. На местности точка обозначена краской на дереве, камне и т.п. Для облегчения обнаружении точки на местности может применяться сигнальная лента. Контрольные точки обозначают СУ (спецучасток, если для категории участника предусмотрены СУ) и добавляют к результату участника его стоимость в баллах. Отсутствие фиксации хотя бы одной из контрольных точек СУ ведет к не зачету данного СУ. Засчитывается к результату так же стоимость контрольной точки. Задачей участников является взятие точек в пределах контрольного времени. Участник самостоятельно определяет порядок прохождения маршрута, выбирает точки подходящей для себя сложности. Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий- точка НЕЗАЩИТЫВАЕТСЯ:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и быть легко читаемым.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и быть легко читаемым.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника касающийся стартового номера. Стартовым номером является вся наклейка с изображением стартового номера.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся номера точки. Номером точки является любая из цифр нанесенная на объекте местности соответствующая назначенным координатам.
6. Руки участника должны быть отчетливо видны и не вызывать сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются не в пользу участника.

6.2.3. Точки обозначены цифрами, через дефис указана сложность взятия точки в баллах. За взятие точек начисляются баллы, в соответствии указанной сложности точки.

6.2.4. Пенализация. Превышение контрольного времени пенализируется — 0,1 балл за каждую минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых. При превышении контрольного времени более чем на час, результат участника не засчитывается.

6.2.5. Место официального финиша - базовый лагерь соревнования. Фактическим финишем считается время отметки в карнете у судьи, при этом автомобиль должен быть в зоне официального финиша. После финиша участник самостоятельно заполняет карнеты, указывая взятые им точки и суммарный результат. Карнет заверяется судьей, один экземпляр остается у судьи, второй у участника. В качестве доказательства фотоснимки фиксации точек с флеш-карты копируются на судейский компьютер. Участнику рекомендуется не удалять данные с флеш-карты до объявления окончательных результатов. Если участник не сдал или неправильно заполнил карнет, то участнику может быть отказано в подсчете результатов.

БРАТИНА ТРОФИ

6.2.6. На флеш-карте не должно быть фотоснимков не связанных с фиксацией точек. Наличие фотоснимков не относящихся к тематике мероприятия, может быть расценено как неуважение к судьям, вплоть до отказа в подсчете результатов.

6.2.7. Лучший результат имеет экипаж набравший большее количество баллов в своей зачетной категории. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей, сравнивается сумма времени прохождения экипажами данного ориентирования и всех пенализаций, относящихся к данному ориентированию, выраженных во времени. Если и в этом случае данные одинаковые, то экипажи делят соответствующие места между собой.

6.3. Спецучастки (СУ)

6.3.1. Все линейные СУ соревнования, предусматривают движение по маршруту, обозначенному GPS-точками (КТ), порядок прохождения которых задается в Карнете. На трассе СУ могут быть расположены контрольные точки (КТ), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (номер КТ). Организатор может предусмотреть на трассе СУ судейские Контрольные Пункты. Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным сигнальными лентами или GPS координатами. Контроль за соблюдением коридора, факт и очередность прохождения точек маршрута ведется судьями, если другое не оговорено в бюллетене. Очки за СУ начисляются для каждого класса по лучшему времени прохождения СУ. Карнеты будут выданы перед стартом СУ. Фактическим финишем СУ считается время сдачи карнета в базовый лагерь, при этом автомобиль и все члены Экипажа должны быть в зоне официального финиша. В случае возникновения форс-мажорных погодных условий, способных значительно повлиять на состояние трассы, Организатор может пересмотреть норматив, после старта на СУ при условии, что время лидирующего Экипажа на этом СУ составило более 80% от первоначально установленного норматива. Пересмотренный норматив также будет опубликован на Официальном табло информации.

6.3.2. Участники соревнования, стартуют в порядке живой очереди. Карнеты включают в себя: норматив (контрольное время); маршрут, заданный точками GPS, списки; описание и порядок прохождения пунктов КТ (судейские КП, фото-КТ). Результат за СУ начисляются для каждого класса по лучшему времени прохождения СУ. Порядок и размер временной пенализации за невзятие КТ будет указан в Карнете.

Подсчет результатов на СУ у ATV-Экипажей будет проводиться следующим образом:
для получения зачета на СУ оба члена ATV-Экипажа должны иметь отметки на всех судейских пунктах;
старт у ATV-Экипажа одновременный для обоих Водителей в Экипаже;
время финиша проставляется по последнему Водителю в ATV-Экипаже.

6.3.3. Пенализация за превышение норматива – не зачет СУ. Пенализация за нарушение коридора – не зачет СУ. Время старта и норма времени на СУ будет опубликована дополнительно.

6.3.4. Результат Экипажа на линейном СУ определяется путем сложения реального времени прохождения данного СУ с точностью до одной секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

6.3.5. Результат Экипажа на соревновании определяется количеством пройденных СУ. Места между Экипажами распределяются в порядке убывания количества СУ, пройденных данными экипажами. В случае равенства результатов у нескольких экипажей в категории, приоритет отдается экипажу, затратившему меньшее время на прохождение всех СУ.

6.4. Дополнительные спецучастки (ДСУ). Порядок и правила всех Дополнительных СУ публикуется на Официальном Табло соревнования. Условия проведения зачетных дисциплин и определения результатов ДСУ будут опубликованы в дополнительных Бюллетенях.

6.5. Победители и призеры в своих зачетных категориях награждаются кубками и дипломами.

Все участники награждаются дипломами об участии.

6.6. Замечания по предварительным результатам подаются Организатору на электронную почту bratinatrophы@gmail.com.

Главный судья может изменить решение судей в спорных вопросах. Решение Главного судьи является окончательным. Изменения в порядок судейства вносятся исключительно путем выпуска бюллетеня.

7. Запреты и ограничения

БРАТИНА ТРОФИ

На всем протяжении мероприятия запрещается:

Несоблюдение ПДД и законов РФ.

Передача управления ТС лицам не входящим в состав экипажа.

Невыполнение правил техники безопасности.

Невыполнение требований организаторов, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.

Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере.

Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без коррозийной стропы, загрязнение местности, оставление мусора, нанесение другого прямого ущерба природе.

Мойка автомобиля и подъезд к водоемам ближе 20 метров. Разрешен проезд бродов указанных в дорожной книге, или обозначенных разметкой на местности, только по кратчайшему расстоянию.

Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам.

Производство ремонта автомобилей и оборудования участников в базовом лагере, а так же на расстоянии менее 50 метров от базового лагеря участников в ночное время.

Использование в базовом лагере, а так же на территории проведения мероприятия, холодного, огнестрельного, и метательного оружия.

Нахождение участников на трассах и СУ мероприятия в состоянии алкогольного и, или наркотического опьянения.

8. Требования к безопасности

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности.

Ответственность за безопасность всех членов экипажа несет водитель автомобиля.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар, за исключением случаев преодоления водных преград.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях (участниках или гостях мероприятия).

Виновные в нарушении требований безопасности и настоящего регламента могут быть отстранены от участия в мероприятии.

Экипаж, пригласивший гостей, при нарушении гостями норм безопасности и запретов, может быть отстранен от участия в мероприятии.

9. Эвакуация

Служба обеспечивает эвакуацию автомобиля и экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течении 48 часов с момента поступления запроса на эвакуацию, а непосредственно экипажа в течении 4 часов, до базового лагеря. Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителей экипажа, при отсутствии согласования с организатором.

Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление организатору, точной информации о месте нахождения и причине невозможности самостоятельного передвижения автомобиля. Невыполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации ведет к отказу в эвакуации. Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.

Дополнение:

Организаторы оставляют за собой право, изменять положения данного регламента. В случае изменений и дополнений выпускается информационный бюллетень.