

БРАТИНА ТРОФИ

Приложение 2

Рекомендации по использованию треклоггера

1. Для обеспечения контроля и равных условий прохождения спецучастка на автомобили участников устанавливаются треклоггеры, представляющие из себя GPS-приемники с возможностью записи трека.
2. Необходимо выбрать место в автомобиле для установки треклоггера, чтоб прибор имел максимальную радиовидимость. Для удобства скачивания (слива) трека с прибора, рекомендуется устанавливать по правому борту а/м, в зоне видимости штурмана.
3. В процессе прохождения Технической комиссии, на автомобили участников устанавливается треклоггер и пломбируется, о чем делается соответствующая запись в отчетном листе. При установке проводится инструктаж по его применению.
4. Питание Треклоггера осуществляется батарейками типа АА («пальчиковые»). Работающие батарейки — это зона ответственности участников. Настоятельно рекомендуем иметь запас батареек для питания прибора.
5. Прибор необходимо включать за 10 минут перед стартом каждого СУ и выключать после финиша СУ. Несвоевременное отключение прибора может привести к переполнению памяти устройства и потере части трека.
6. Экипаж может отслеживать прохождение КТ по треклоггеру (необходимо уложиться в заданное расстояние до точки). Чтобы обеспечить прохождение КТ, участник должен подъехать к ней максимально близко.
7. После финиша каждого дня, участник должен приехать в базовый лагерь, месту Навигационного контроля для сдачи трека.
8. Нарушение пломбировки прибора автоматически означает незачет СУ. Несвоевременная сдача или несдача трека — незачет СУ.
9. Отсутствие части трека, приведет к пенализации участника, исходя из количества КТ, отсутствующих в треке.
10. В случае утраты или порчи треклоггера, участник оплачивает стоимость прибора организатору (удерживается депозит за треклоггер).