

**КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

«СОГЛАСОВАНО»

**Директор Спортивной
федерации автомобильного
спорта Санкт-Петербурга и
Ленинградской области»**

Сивачева О.Н.

« _____ » _____ 2020 г.



**БРАТИНА-ТРОФИ 2020
РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

по дисциплинам:

Категория ТР1 (1660811811Л)

Категория ТР2 (1660821811Л)

Категория Абсолютный (1661041811Л)

Соревнование включено во Всероссийскую Рейтинговую Систему

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



**Место проведения: территория Кировского района Ленинградской области.
Время проведения: 05-06 Сентября 2020г.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

1.4. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.5. СОСТАВ КОЛЛЕГИИ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ.

1.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2 ПРОГРАММА

3 РАСПИСАНИЕ

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

5 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

9 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Требования по безопасности

10.2. Организация СУ

10.3. Условия Зачёта

10.4. Парки Сервиса

10.5. Экологические требования

10.6. Протесты

10.7. Штрафы, пенализация

10.8. Заключительные проверки

10.9. Классификации

10.10. Награждение

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Трофи-рейд Братина-Трофи 2020 является традиционным спортивным соревнованием РАФ по трофи-рейдам.

1.1.1 Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2020 год;
- Регламент Чемпионата России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2020 года;
- Данный Частный Регламент.

1.1.2 Соревнование включено в Календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Кировского района, Ленинградской области на 2020 год.

1.1.3 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.2. Цели и задачи

1.2.1 Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

1.2.2 Пропаганда здорового образа жизни.

1.2.3 Выявление сильнейших спортсменов.

1.3 Сроки и место проведения

1.3.1 Трофи-рейд Братина-Трофи 2020 (далее – Соревнование) состоится 05-06 Сентября 2020 года.

1.4. Организаторы соревнования:

ООО «ТрансМашПроект»

197342, г. Санкт – Петербург, ул. Торжковская д.5, оф. 408

ОГРН 1147847299566/

ИНН/КПП 7814621151/781401001

Общественный автоклуб «Братина-Трофи»

Контакты организатора:

Адрес: Россия, г. Санкт-Петербург

телефон: +7-9219430977, Пономарев Олег

телефон: +7-9531529752, Иванова Ксения

сайт: <http://bratina-trophy.ru/news>

e-mail: bratinatrophy@gmail.com

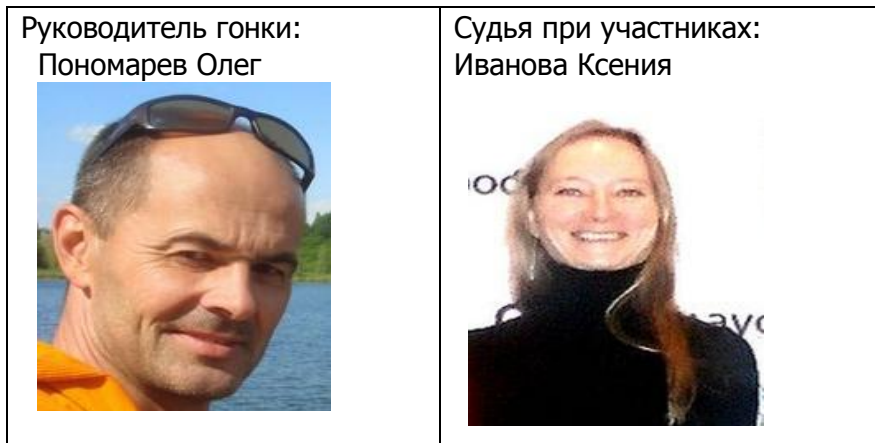
1.5. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Молчанов Анатолий	, 1К
Спортивный Комиссар	Огурцов Владимир	В20-1099, 1К

1.6. Официальные лица

Руководитель гонки (Главный судья)	Пономарев Олег, тел. +7-921-9430977	В20-1077, 2к
Гл. врач соревнований	Янсон Андрей (предварительно)	

Судья при участниках	Иванова Ксения	B20-1088, 2к
Старший технический контроллер	Семёнов Дмитрий	
Главный секретарь	Николаева Валентина	



2 ПРОГРАММА

2.1.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, торф, различные виды болот, каменные уклоны и горки.

2.1.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит:

- для категории TP1, TP2 и Абсолют – два линейных СУ, ТРС - Легенда.

2.1.3 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

2.1.4 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

2.1.5 Официальное табло соревнования находится в базовом лагере, базовый лагерь соревнования находится рядом с населенным пунктом Путилово. Старт и финиш соревнования состоятся в окрестностях п.Путилово, Кировский район, ЛО.

2.1.6 Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).

3 РАСПИСАНИЕ

10/08/2020 г. Начало приёма заявок на сайте <http://bratina-trophy.ru/news>;

05/09/2020 г. - Окончание приёма заявок и оплаты заявочных взносов для всех категорий;

Координаты, схема и условия проезда к базовому лагерю будут опубликованы не позднее 22 августа 2020г. на сайте <http://www.bratina-trophy.ru/>

3.1 Пятница 04.09.2020

18:00 – 22:00 – Регистрация, Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ), место проведения Базовый Лагерь, Штаб.

22:30 – Заседание КСК. Публикация списка допущенных участников.

3.2 Суббота 05.09.2020

Открытие соревнования, Брифинг	Обязательный	10:00
Старт 1 секции		Публикуется позже

3.3 Воскресение 06.09.2020

Публикация результатов 1 секции и стартовой ведомости на 2 секцию	10:00
Старт на вторую секцию	Публикуется позже
Публикация предварительных результатов	16:30 Официальное табло соревнования
Заседание КСК	17:00
Официальная Публикация результатов соревнования	17:30 Официальное табло соревнования
Награждение	18:00 Базовый Лагерь

время может быть изменено, публикацией на официальном табло соревнования

4 ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1.1 Каждый Заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Категория ТРС – участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТРС;
- Категория ТР1 (1660811811Л) – участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР1;
- Категория ТР2 (1660821811Л) - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР2;
- «Абсолютный» (1661041811Л) зачёт трофи-рейд «Абсолютный» - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТРС, ТР1, ТР2, ТР3. К участию в зачете так же допускаются Водители, выступающие на автомобилях группы ТР3Н, ТР2Б (на основании Регламента ЧР по трофи-рейдам).

Технические требования к автомобилям изложены в Приложении 19 к КиТТ «Техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов». Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от тех. требований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается КСК.

4.1.2 Зачёт в Категории может не проводиться, если на участие в ней поступит менее 4 заявок.

4.1.3 Во всех категориях участники соревнуются в личном зачете.

5 ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 К участию в соревнованиях по трофи-рейдам допускаются юридические или физические лица, имеющие действующую на момент проведения соревнования Лицензию Заявителя РАФ, и заявляющие первого и второго водителя (при наличии действующего водительского удостоверения), объединяемых для участия в соревновании в экипаж. Каждый водитель должен обладать лицензией водителя РАФ (для категории ТРС желательно), действующей на момент проведения соревнования не ниже категории «Е», прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника

5.1.2 Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

5.1.3 Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования.

5.1.4 Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего, других форс-мажорных случаев, подтвержденных официальными документами), то экипаж может быть подвергнут пенализации решением КСК.

5.1.5 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем

или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из соревнования.

5.1.6 В случае если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

5.1.7 В каждом экипаже обязательно наличие:

- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, micro SD, USB Flash);
- запаса продуктов и воды в расчёте на сутки для всех членов экипажа;
- оборудования и средств выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды;
- защитные шлемы;
- яркие жилетки.

5.1.8 Экипажи обязаны иметь мобильные радио или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

6 ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1. Сроки подачи заявок:

6.1.1. Начало приёма заявок: 10 августа 2020 года.

Окончание приёма заявок: 05 сентября 2020 года.

Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора. Количество экипажей не ограничивается.

6.1.2. Обладатели действующей Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив стартовые взносы.

6.1.3. К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приёма заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных проверок. Заявочная форма публикуется на сайте <http://www.bratina-trophy.ru/>

6.1.4. Предварительная заявка должна содержать следующие сведения:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Водителей и Заявителя, корректный адрес для сообщений, корректный контактный телефон для каждого члена экипажа и Заявителя;
- информацию о спортивном автомобиле (номер спортивного ТП, марка, модель, группа подготовки).

6.1.5. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы стартового взноса. До уплаты стартового взноса она считается предварительной.

6.1.6. Заявка может быть подана предварительно по электронной почте на адрес bratinatrophу@gmail.com. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

6.2. На время соревнования участникам предоставляются в аренду GPS/ГЛОНАСС логгеры.

6.2.1. Стоимость аренды одного GPS/ГЛОНАСС логгера – 1000 руб.

6.2.2. Штраф в случае порчи или утери оборудования за GPS/ГЛОНАСС логгер составляет 8000 руб.

6.3. Дополнительные взносы:

6.3.1. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 рублей.

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;

- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС;
 - после оплаты ВЭС за участниками закрепляется место в лагере обозначенной на схеме, находящейся у коменданта лагеря;
 - ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места начальнику лагеря;
 - Возврат ВЭС осуществляется комендантом лагеря после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС;
- 6.3.2. ВЭС не возвращается в случае:
- если экипаж не произвёл процедуру сдачи начальнику лагеря закреплённого за ним места на территории лагеря;
 - нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).
- 6.3.3. ВЭС будет возвращаться с 15:00 до 18:00 06 сентября 2020 года.

7 СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Медицинский допуск и страхование.

7.1.1. Каждый член экипажа обязан предоставить медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, действующий на период соревнования, выданную медицинским учреждением, имеющим на это право.

7.2. Ответственность за ущерб, причинённый участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

7.2.1. Страхование от рисков несчастного случая включено в национальную лицензию водителя «Д» на весь срок соревнования, начиная со дня административных проверок, заканчивая днём награждения.

7.2.2. Организатор не осуществляет медицинское страхование участников.

7.2.3. Организаторы не предоставляют возможность оформления страхового полиса на Административных проверках.

7.3. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

8 ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА

8.11 Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям ППТР-2020.

8.12 Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

8.13 Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора:

- На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв. см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

- полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла – для названия соревнования.

8.14 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

8.15 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

8.16 Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

8.17 Наличие на автомобиле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

9 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Административные проверки
- 9.1.1. Административные проверки (АП) проводятся в базовом лагере соревнования.
- 9.1.2. Время проведения АП в соответствии с расписанием, точное расписание будет опубликовано на сайте <http://www.bratina-trophy.ru/> не позже 02.09.2020
- 9.1.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.
- 9.1.4. Административные проверки состоят из проверки документов:
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);
 - полис обязательного медицинского страхования;
 - действующая лицензия Водителя РАФ (на каждого водителя);
 - лицензия Заявителя РАФ (если заявителем не является водитель);
 - страховка на каждого водителя (включена в лицензию «D»)
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
 - полис обязательного страхования гражданской ответственности;
 - справку по форме 73 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом.
- 9.2. Техническая инспекция
- 9.2.1. Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТИ. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности.
- 9.2.2. Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2.3. Время проведения ТИ в соответствии с расписанием. Заявитель, либо Представитель Заявителя должны предоставить автомобиль на ТИ сразу после окончания АП. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.
- 9.2.4. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию в соответствии с методикой взвешивания, описанной в приложении 19 КиТТ. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должны быть представлены шлемы и сигнальные жилеты.
- 9.2.5. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.
- 9.2.6. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 9.2.7. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Проводится также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 9.2.8. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее чем за один час до старта первой секции.
- 9.2.9. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 9.2.10. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае

проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

92.11. Автомобили участников должны быть оборудованы приборами GPS.

9.3. Брифинг

Брифинг состоится 05 сентября 2020г. в 10:00. Все Водители, которые допущены к участию в гонке, и их Представители, под угрозой штрафа или исключения обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения. Штраф за отсутствие на брифинге согласно ППТР.

10 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Требования по безопасности

10.1.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Несоблюдение данного пункта на скоростных перегонах, спусках, подъемах, влечет за собой пенализацию результата данного СУ), в застегнутых защитных шлемах и сигнальных жилетах даже в случаях нахождения вне автомобиля.

10.1.2. Скоростной режим на территории всего Базового лагеря ограничен 10км/ч. Зафиксированное нарушение (судья, маршал) пенализируется денежным штрафом 1000руб.

10.2. Организация СУ

10.2.1. Линейные СУ предусматривают движение по маршруту, заданному расстояниями в дорожной книге или обозначенному GPS-точками, обязательный порядок прохождения которых задаётся в дорожной книге. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться ВКП (внезапный контроль прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очерёдность и факт прохождения КП ведётся судьями, и с помощью трек-логгера. При движении в зоне сигнальных лент, участнику запрещено разрывать их, либо объезжать обозначенный ими коридор. Это относится к движению по СУ с навигационным приборам, и с фотофиксацией.

10.2.2. На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, с заданными координатами GPS. Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- координаты или легенда проезда до Закрытого Парка (ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, доезд до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (коридор, фотофиксация, фиксация судьей факта, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
- условия по выгрузке треков из GPS/ГЛОНАСС логгера;
- пенализации и штрафы за нарушение условий задания на гонку.
- Организатор на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов (пп. 1.1.1, 1.1.3), данного регламента и бюллетеней к нему.
- Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.
- Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.
- Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).
- В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.

10.2.3. Фиксация факта и времени старта и финиша выполняется GPS/ГЛОНАСС логгерами. Учёт нейтрализаций времени на участках, обслуживаемых судьями, также проводится GPS/ГЛОНАСС логгерами. GPS/ГЛОНАСС логгеры выдаются экипажам при прохождении ТИ.

10.2.4. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и

однозначно идентифицируемы:

- * номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;
- * факт одновременного касания одной рукой – знака контрольного пункта, а другой рукой любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников);
- * факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке.
- * Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Экипажу необходимо сдать флэш память с подтверждением факта фотофиксации, финишному судье.

10.2.5. Хронометраж ведётся с точностью до секунды, при помощи часов с прибором GPS/ГЛОНАСС. Контрольным прибором считается опломбированный GPS/ГЛОНАСС логгер.

10.2.6. Установка (пломбирование) и снятие (нарушение пломбы) контрольных приборов производится только официальными лицами Соревнования. В случае нарушения пломбы по любой причине, прибор не считается контрольным и данные с него не учитываются при оценке выполнения задания на гонку.

10.2.7. Каждый автомобиль должен быть оборудован минимум одним контрольным прибором. С разрешения организаторов допускается установка личных GPS/ГЛОНАСС логгеров в качестве контрольных приборов.

10.2.8. Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации.

10.2.9. Время открытия/закрытия судейских пунктов будет опубликовано в бюллетене. Судейские пункты обозначаются соответствующими знаками. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов.

10.2.10. Соревновательная программа трофи-рейда для категории ТРС, ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ состоит: из 3 специальных участков – один ДСУ и двух линейных СУ (СУ1,2). Пенализация за превышение норматива - незачет СУ. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе). При равенстве очков приоритет отдаётся участнику, оказавшемуся лучшим по результатам СУ1

10.3. Условия зачёта

1.6.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

1.6.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ: по трекам, формируемым контрольным прибором (трек-логгером).

1.6.3. После финиша каждого СУ каждый экипаж в указанный срок должен предоставить GPS/ГЛОНАСС логгер для выгрузки результата СУ.

1.6.4. После финиша последнего СУ экипажи обязаны сдать GPS/ГЛОНАСС логгер официальным лицам.

1.6.5. Экипажи обязаны обеспечивать сохранность и работоспособность контрольных приборов и данных в них.

1.6.6. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

10.4. Парки сервиса

- Сервис на Линейном СУ запрещён.
- На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и т.п.).
- Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

10.5. Экологические требования

- 10.5.1.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 10.5.2.** Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 10.5.3.** Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 10.5.4.** Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет
- первое нарушение - незачёт СУ и 30000 руб.
 - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

10.6. Протесты

- Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 150% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.
- Время подачи протеста:
 - Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.
 - Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
 - Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов
- Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

10.7. Штрафы, пенализация

- Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
 - Решением главного судьи, возможно назначение временных и денежных пенализаций не обозначенных в действующем Регламенте, в случаях нарушений участником пунктов Регламента, либо указаний Карнета/Дорожной книги.

10.8. Заключительные проверки

Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
- по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили;

Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

10.9. Классификации

По результатам соревнования будут составлены классификации в зачётных категориях, перечисленных в п. 4. (при условии старта не менее шести участников в категории).

Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР п.18.

10.10. Награждение

- Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- Памятными кубками награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.
- Всем участникам трофи-рейда Братина-Трофи 2020, присутствующим на награждении, вручаются памятные грамоты.